

**สรุปผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567 จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567**

จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567 ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี ชั้น 1 โดยบูรณาการเจ้าหน้าที่จากตำรวจภูธรจังหวัดสุราษฎร์ธานี ตำรวจทางหลวง 5 กองกำกับการ 2 ที่ทำการปกครองจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสุราษฎร์ธานี แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี ที่ 1, 2, 3 สำนักงานขนส่งจังหวัดสุราษฎร์ธานี แขวงทางหลวงชนบทจังหวัดสุราษฎร์ธานี องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุราษฎร์ธานี สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุราษฎร์ธานี มูลนิธิกุศลศรัทธาสุราษฎร์ธานี และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติงานด้านอำนวยความสะดวก การปฏิบัติ และรายงานผลการปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 11 - 17 เมษายน 2567 รวม 7 วัน (7 วัน ตลอดภัย) โดยบูรณาการเจ้าหน้าที่จากทุกภาคส่วนในการจัดตั้งจุดตรวจหลัก รวม 32 จุด ด้านชุมชน/หมู่บ้าน จำนวน 46 จุด และจุดชะลอความเร็ว 10 จุด ซึ่งสรุปผลการปฏิบัติงานได้ดังนี้

**1. ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567 ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี
(ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2567)**

1.1 มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นในจังหวัดสุราษฎร์ธานี รวม 43 ครั้ง เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 จำนวน 60 ครั้ง ลดลง 17 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 28.33

1.2 ผู้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) รวม 50 ราย เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 จำนวน 61 ราย ลดลง 11 ราย คิดเป็นร้อยละ 18.03

1.3 ผู้เสียชีวิต รวม 5 ราย เป็นเพศชาย 3 ราย เพศหญิง 2 ราย เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 จำนวน 7 ราย ลดลง 2 ราย คิดเป็นร้อยละ 28.57

1.4 ข้อมูลจำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต จากการเกิดอุบัติเหตุสะสมช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567

วัน เดือน ปี	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)			ผู้เสียชีวิต (คน)		
		รวม	ชาย	หญิง	รวม	ชาย	หญิง
11 เมษายน 2567	4	5	4	1	-	-	-
12 เมษายน 2567	6	6	5	1	-	-	-
13 เมษายน 2567	10	11	9	2	2	2	-
14 เมษายน 2567	7	8	4	4	2	1	1
15 เมษายน 2567	9	12	6	6	-	-	-
16 เมษายน 2567	4	4	3	1	1	-	1
17 เมษายน 2567	3	4	4	-	-	-	-
รวมทั้งสิ้น	43	50	35	15	5	3	2

1.5 อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุ รวม 15 อำเภอ

ที่	อำเภอ	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)
1	ไชยา	9	10	1
2	ท่าชนะ	6	7	-
3	เมืองสุราษฎร์ธานี	6	7	-
4	บ้านนาสาร	3	3	1
5	เวียงสระ	3	3	1
6	พระแสง	2	5	1
7	เคียนซา	2	3	-
8	เกาะสมุย	2	1	1
9	เกาะพะงัน	2	2	-
10	วิภาวดี	2	2	-
11	บ้านนาเดิม	2	2	-
12	ท่าฉาง	1	2	-
13	กาญจนดิษฐ์	1	1	-
14	พนม	1	1	-
15	บ้านตาขุน	1	1	-
รวม		43	50	5

และอำเภอที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 4 อำเภอ ได้แก่อำเภอดอนสัก อำเภอพุนพิน อำเภอคีรีรัฐนิคม และอำเภอชัยบุรี

1.6 ข้อมูลของผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567 โดยมีข้อมูลดังนี้

1) อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

- ช่วงอายุ 40 - 49 ปี	ร้อยละ 16
- ช่วงอายุ 30 - 39 ปี	ร้อยละ 16
- ช่วงอายุ 15 - 19 ปี	ร้อยละ 16
- ช่วงอายุ 20 - 29 ปี	ร้อยละ 13
- ช่วงอายุ 60 - 69 ปี	ร้อยละ 11
- ช่วงอายุ 50 - 59 ปี	ร้อยละ 11
- ช่วงอายุ 70 ปี ขึ้นไป	ร้อยละ 9
- ช่วงอายุ 1 - 14 ปี	ร้อยละ 8

2) ที่อยู่ประจำของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

- คนในพื้นที่ (ในตำบล)	ร้อยละ 53
- คนนอกพื้นที่ (ในจังหวัด)	ร้อยละ 36
- คนนอกพื้นที่ (นอกเขตจังหวัด)	ร้อยละ 11

3) สถานะของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต	
- ผู้ขับขี่	ร้อยละ 67
- ผู้โดยสาร	ร้อยละ 27
- คนเดินถนน	ร้อยละ 6
4) ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ	
- รถจักรยานยนต์	ร้อยละ 77
- รถปิกอัพ/กระบะ	ร้อยละ 10
- รถบรรทุก 4 ล้อ	ร้อยละ 7
- รถเก๋ง	ร้อยละ 2
- รถตู้	ร้อยละ 2
- จักรยานยนต์พ่วงข้าง	ร้อยละ 2
5) สาเหตุการเกิด	
- ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด	ร้อยละ 36
- ตัดหน้ากระชั้นชิด	ร้อยละ 31
- ทักษะวิสัยไม่ดี	ร้อยละ 13
- สภาพถนน	ร้อยละ 6
- หลับใน	ร้อยละ 6
- สภาพรถ	ร้อยละ 4
- มีสิ่งกีดขวางบนถนน	ร้อยละ 2
- ดื่มแล้วขับ	ร้อยละ 2
6) พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ	
- ไม่สวมหมวกนิรภัย	ร้อยละ 44
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	ร้อยละ 17
- ไม่มีความผิดตามมาตรการ	ร้อยละ 9
- ตัดหน้ากระชั้นชิด	ร้อยละ 7
- ไม่มีใบขับขี่	ร้อยละ 6
- ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด	ร้อยละ 6
- หลับใน	ร้อยละ 4
- อื่น ๆ	ร้อยละ 3
- ดื่มแล้วขับ	ร้อยละ 3
- นั่งท้ายกระบะ	ร้อยละ 1
7) ประเภทของถนนที่เกิดอุบัติเหตุ	
- ถนนกรมทางหลวง	ร้อยละ 53
- ถนนในเมือง (เทศบาล)	ร้อยละ 21
- ถนน อบต./ในหมู่บ้าน	ร้อยละ 14
- ถนนใน อบจ.	ร้อยละ 10
- อื่น ๆ	ร้อยละ 2

8) บริเวณจุดเกิดเหตุ

- ทางตรง ร้อยละ 82
- ทางโค้งปกติ ร้อยละ 16
- ทางโค้งหักศอก ร้อยละ 2

9) ประเภทผู้นำส่งผู้เสียชีวิต

- หน่วยกู้ชีพขั้นพื้นฐาน ร้อยละ 43
- มุลนิธิ/อาสาสมัคร ร้อยละ 20
- หน่วยกู้ชีพขั้นสูง ร้อยละ 17
- ผู้ประสบเหตุ/ญาติ ร้อยละ 13
- อื่น ๆ ร้อยละ 7

10) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

- ช่วงเวลา 09.01 - 12.00 น. ร้อยละ 21
- ช่วงเวลา 12.01 - 15.00 น. ร้อยละ 16
- ช่วงเวลา 00.01 - 03.00 น. ร้อยละ 12
- ช่วงเวลา 06.01 - 09.00 น. ร้อยละ 12
- ช่วงเวลา 15.01 - 18.00 น. ร้อยละ 12
- ช่วงเวลา 18.01 - 21.00 น. ร้อยละ 12
- ช่วงเวลา 21.01 - 00.00 น. ร้อยละ 9
- ช่วงเวลา 03.01 - 06.00 น. ร้อยละ 6

1.7 ข้อมูลเปรียบเทียบจำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2566 และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567

ที่	รายการ	ปี 2566 รวม 7 วัน	ปี 2567 รวม 7 วัน	เปรียบเทียบกับ ปี 2566	เปอร์เซ็นต์ + เพิ่ม - ลด
1	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	60	43	-17	-28.33
2	ผู้บาดเจ็บ (คน)	61	50	-11	-18.03
3	ผู้เสียชีวิต (คน)	7	5	-2	-28.57

1.8 ข้อมูลเปรียบเทียบผู้เสียชีวิตรายวันจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

เทศกาลสงกรานต์	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	รวม (คน)
ปี 2566	1	-	1	3	1	1	-	7
ปี 2567	-	-	2	2	-	1	-	5

1.9 ข้อมูลเปรียบเทียบผู้บาดเจ็บรายวันจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2566 และช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

เทศกาลสงกรานต์	11 เม.ย.	12 เม.ย.	13 เม.ย.	14 เม.ย.	15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	รวม (คน)
ปี 2566	8	14	14	8	12	2	3	61
ปี 2567	5	6	11	8	12	4	4	50

1.10 ข้อมูลเปรียบเทียบผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 กับค่าเฉลี่ย 3 ปี (พ.ศ. 2564-2566) เป้าหมาย (ลด 5%)

ที่	รายการ	เป้าหมาย (ลด 5%)	ปี 2567 รวม 7 วัน	เปรียบเทียบกับ ค่าเป้าหมาย	เปอร์เซ็นต์
1	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ	56	43	-13	-23.21
2	ผู้บาดเจ็บ (คน)	57	50	-7	-12.28
3	ผู้เสียชีวิต (คน)	5	5	-	-

2. จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรา 10 มาตรา 1ร 2ส 3ข 4 ม (10 รสขม) สะสม ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 11 – 17 เมษายน 2567

วัน/เดือน/ปี (สะสม)	รวม 10 มาตรการ	จำนวนผู้ถูกดำเนินคดี (คน)									
		ไม่สวมหมวก นิรภัย	มอเตอร์ไซด์ ไม่ปลอดภัย	เมาสุรา	ไม่คาด เข็มขัด นิรภัย	ไม่มี ใบขับขี่	ความเร็ว เกินกำหนด	ฝ่าฝืน สัญญาณ ไฟจราจร	ขับรถ ย้อนศร	แซงใน ที่คับ ขัน	ใช้โทรศัพท์ เคลื่อนที่ ขณะขับรถ
11 เม.ย. 67	771	259	11	17	105	360	11	1	5	-	2
11-12 เม.ย. 67	1,722	517	23	62	215	778	98	1	17	1	10
11-13 เม.ย. 67	2,166	629	36	106	264	942	151	3	21	2	12
11-14 เม.ย. 67	2,879	810	49	137	359	1,255	218	4	32	2	13
11-15 เม.ย. 67	3,395	969	50	169	404	1,459	274	6	46	2	16
11-16 เม.ย. 67	3,896	1,149	53	180	477	1,680	281	6	52	2	16

3. สรุป

สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต ส่วนใหญ่เกิดจากรถมอเตอร์ไซด์ รถปิกอัพ/กระบะ พฤติกรรมเสี่ยงและสาเหตุเกิดจากไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย มีการตัดหน้า กระชั้นชิด และขับรถเร็วเกินกำหนด เกิดบนถนนกรมทางหลวง ทางตรง สภาพถนนแห้ง ซึ่งเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล) ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ระหว่างเวลา 15.00-18.00 น. โดยมีหน่วยกู้ชีพพื้นฐานเป็นผู้นำส่ง โรงพยาบาล

4. ข้อเสนอแนะและแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2567

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดสุราษฎร์ธานีให้ประสบความสำเร็จต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ซึ่งมีสภาพปัญหา สาเหตุ และจุดแตกหักเกิดขึ้นในพื้นที่ อำเภอ/ท้องถื่น โดยการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ/ท้องถื่น (ศปถ.อำเภอ/ท้องถื่น) ให้พื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

- 4.1 ให้มีการจัดการข้อมูลสถิติ 3 ฐาน/การบังคับใช้กฎหมาย 10 มาตรการ (10 รสขม.)
- 4.2 ให้มีการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิต การตายทุกราย บาดเจ็บ 4 คนขึ้นไป
- 4.3 ให้มีการประชุมขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของสหสาขา ศปถ.อำเภอ โดยการนำข้อมูลจากการเฝ้าระวัง และการสอบสวนมาใช้ประโยชน์ผลักดันให้เกิดมาตรการป้องกันเชิงนโยบายในพื้นที่
- 4.4 ให้มีการจัดทำแผนงานโครงการเพื่อรองรับและสนับสนุนการดำเนินงานในพื้นที่
- 4.5 ให้มีการขับเคลื่อน ศปถ.ระดับท้องถื่น/ตำบล/หมู่บ้าน/คณะทำงาน ข้อมูล สถิติ ประเด็นปัญหามาขับเคลื่อน
- 4.6 ให้มีเจ้าภาพชี้เป้าจุดเสี่ยง/ความเสี่ยงในพื้นที่/จัดทำฐานข้อมูล วิเคราะห์ แก้ไข เฝ้าระวังติดตามผล
- 4.7 ให้การดำเนินงานมีมาตรการชุมชน
 - กฎระเบียบ กติกา ข้อบังคับ ธรรมนูญหมู่บ้าน
 - ด้านชุมชน คณะทำงาน คัดกรองผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง
- 4.8 ให้มีการดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน
 - การสวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกหน่วยงานองค์กร
 - การคาดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์
- 4.9 ให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ ปลุกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน
- 4.10 ให้มีการสรุปผลการดำเนินงานและประเมินผลเปรียบเทียบข้อมูลการเสียชีวิต การบาดเจ็บและจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ
- 4.11 ให้มีการสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ให้กับด้านชุมชน มีความพร้อมเพื่อรองรับการบริการและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน
