

๕. การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

.....รณรงค์ บ่อน้ำประปา สร้างความเข้าใจและตระหนักรู้แก่ผู้ใช้ถนน

๖. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....ด้านงบประมาณและกำลังของเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการใช้กฎหมาย

๗. แนวทางแก้ไขปัญหาดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ การซ่อมแซมผิวจราจร การติดตั้งป้ายเตือนจราจร การติดตั้งไฟแสงสว่าง

๘. ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

พัฒนาการออกแบบถนนเพื่อลดอุบัติเหตุ ทางแยก จุดตัด จุดเลี้ยว, คูแบริเวณจุดตัด บริเวณปากซอย ไม่ให้มีป้ายหรือตู้โฆษณาต่างๆมาบดบังทัศนวิสัย, การตีเส้นเครื่องหมายบนถนน เส้นแบ่งเลน เส้นที่บัสขาวริมเลน ขวา และริมเลนซ้าย เส้นทางข้ามนั้น ควรหมั่นพ่นสีให้เห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน, ส่วนป้ายจราจร หากเก่าเกินไป เลื่อนลงไม่สามารถมองเห็นได้ ควรเปลี่ยนใหม่เมื่อป้ายจราจรหมดสภาพ, ไฟสัญญาณจราจร ควรติดตั้งให้เท่ากับจำนวนช่องจราจรบนถนน และมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร, ควรจัดให้มี การป้องกันการชนของรถยนต์ บริเวณทางเข้า ทางออก เพื่อลดการสูญเสียชีวิต, บริเวณถนนจุดตัดทางข้าม รวมทั้งติดไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน การใช้พ่นสีบนถนนเพื่อให้เด่นชัดในการเตือนภัยและลดอุบัติเหตุรถไฟชนรถยนต์, ส่วนไฟส่องสว่างบนทางหลวง ควรเป็นแสงสีเหลืองเพราะตัดแสงเห็นชัดเจน ไม่ควรใช้ไฟแสงสีขาว, ควรดูแลบำรุงรักษาไฟส่องสว่างอย่างสม่ำเสมอ

๘.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุให้เข้มข้นมากขึ้น มีการบังคับ ใช้กฎหมายอย่างจริงจัง มีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกในการขับขี่ให้กับเยาวชนโดยเริ่มตั้งแต่วัยเรียน และผู้ปกครอง ก็ควรทำตัวเป็นแบบอย่างที่ดีให้กับเด็กและเยาวชน

๒. ควรมีมาตรการที่ชัดเจนในการยกระดับความปลอดภัยทางถนน มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ทุกคนตระหนักถึงความรุนแรง และความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนเพื่อบรรลุเป้าหมาย ที่มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรให้เหลือ ตามที่หน่วยงานผู้รับผิดชอบวางไว้

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๗

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อมูลเบื้องต้น

(๑) จุดเสี่ยง จำนวน๒..... จุด ระยะทาง๔,๓๐๐..... เมตร

(๑.๑) ลักษณะของจุดเสี่ยงถนนเป็นเส้นทางตรงและทางโค้ง ทางแยกทางร่วม รถที่วิ่งด้วยความเร็วหรือไม่ชำนาญ
เส้นทางจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และลักษณะทางกายภาพของถนนที่มีน้ำขังพื้นผิวจราจร

(๑.๒) จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด บริเวณ ทางแยกตลาดบ้านโน ถนนสายบ้านโน-ดอนสักบ้านเขาแร่ ถนนสาย
สุราษฎร์-นครศรีบ้านเขาพระอินทร์

(๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน-..... ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ-..... คน

จำนวนผู้เสียชีวิต-..... คน

(๒.๑) จำนวนผู้เสียชีวิตมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง ...คน)

(๒.๒) จำนวนผู้บาดเจ็บมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนลดลง ...คน)

(๒.๓) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนลาดยาง

(๒.๔) พฤติกรรมที่เกิดอุบัติเหตุ ขับรถเร็ว ประมาท

(๓) จุดบริการประชาชน จำนวน๒.....แห่ง และแต่งตั้งใครบ้าง เป็นผู้รับผิดชอบ

(๓.๑) จุดบริการนักท่องเที่ยวน้ำตกวิภาวดี แต่งตั้งสมาชิกอปพร.องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก จำนวน ๒๕
นาย

(๓.๒) ด้านชุมชนบ้านคลองคราม แต่งตั้งสมาชิกอปพร.องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรกจำนวน ๑๘ นาย

๑. ประเด็นการดำเนินงาน

๑. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ แนะนำให้ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๒. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รมรณรงค์การขับขี่ปลอดภัย เมาไม่ขับ

๓. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ระบบการติดต่อสื่อสารเฝ้าระวังอุบัติเหตุในพื้นที่

๒. ผลการดำเนินงาน

๑. อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนแนะนำให้ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่าง
เคร่งครัด

๒. ติดตั้งไฟส่องสว่าง ซ่อมแซมผิวจราจรที่เป็นหลุมเป็นบ่อ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ ในการขับขี่

๓. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย อุปกรณ์ ระบบการติดต่อสื่อสารเฝ้าระวังอุบัติเหตุในพื้นที่

๓. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

อุบัติเหตุในพื้นที่ลดลง เพิ่มประสิทธิภาพสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

เฝ้าระวัง ตรวจสอบสภาพจราจร/ ผิวจราจร ในพื้นที่จุดเสี่ยง

๕. การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

รณรงค์ บ่อปราม สร้างความเข้าใจและตระหนักแก่ผู้ใช้ถนน ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหาย

๖. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ด้านงบประมาณและกำลังของเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการใช้กฎหมาย

๗. แนวทางแก้ไขปัญหาดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้ประชาชนใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยโดยใช้ป้ายประชาสัมพันธ์ การซ่อมแซมผิวจราจร การติดตั้งป้ายเตือนจราจร การติดตั้งไฟแสงสว่างรวมทั้งภาครัฐและประชาชนต้องร่วมมือกันแก้ไขปัญหาย่างจริงจัง

๘. ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

พัฒนาการออกแบบถนนเพื่อลดอุบัติเหตุ ทางแยก จุดตัด จุดเลี้ยว, คูแบริเวณจุดตัด บริเวณปากซอย ไม่ให้มีป้ายหรือตู้โฆษณาต่างๆมาบดบังทัศนวิสัย, การตีเส้นเครื่องหมายบนถนน เส้นแบ่งเลน เส้นที่บัสขาวริมเลน ขวา และริมเลนซ้าย เส้นทางข้ามนั้น ควรหมั่นพ่นสีให้เห็นได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืน, ส่วนป้ายจราจร หากเก่าเกินไป เลื่อนลงไม่สามารถมองเห็นได้ ควรเปลี่ยนใหม่เมื่อป้ายจราจรหมดสภาพ, ไฟสัญญาณจราจร ควรติดตั้งให้เท่ากับจำนวนช่องจราจรบนถนน และมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร, ควรจัดให้มี การป้องกันการชนของรถยนต์ บริเวณทางเข้า ทางออก เพื่อลดการสูญเสียชีวิต, บริเวณถนนจุดตัดทางข้าม รวมทั้งติดไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน การใช้พื้นสีบนถนนเพื่อให้เด่นชัดในการเตือนภัยและลดอุบัติเหตุรถไฟชนรถยนต์, ส่วนไฟส่องสว่างบนทางหลวง ควรเป็นแสงสีเหลืองเพราะตัดแสงเห็นชัดเจน ไม่ควรใช้ไฟแสงสีขาว, ควรดูแลบำรุงรักษาไฟส่องสว่างอย่างสม่ำเสมอ

๘.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุให้เข้มข้นมากขึ้น มีการบังคับ ใช้กฎหมายอย่างจริงจัง มีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกในการขับขี่ให้กับเยาวชนโดยเริ่มตั้งแต่วัยเรียน และผู้ปกครอง ก็ควรทำตัวเป็นแบบอย่างที่ดีให้กับเด็กและเยาวชน

๒. ควรมีมาตรการที่ชัดเจนในการยกระดับความปลอดภัยทางถนน มีการสื่อสารประชาสัมพันธ์ ให้ทุกคนตระหนักถึงความรุนแรง และความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนนเพื่อบรรลุเป้าหมาย ที่มีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตต่อแสนประชากรให้เหลือ ตามที่หน่วยงานผู้รับผิดชอบวางไว้

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๓

จังหวัดสุราษฎร์ธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ข้อมูลเบื้องต้น

(๑) จุดเสี่ยง จำนวน๓..... จุด ระยะทาง๔,๓๐๐..... เมตร

(๑.๑) ลักษณะของจุดเสี่ยงถนนเป็นเส้นทางตรงและทางโค้ง ทางแยกท่างร่วม รถที่วิ่งด้วยความเร็วหรือไม่ชำนาญเส้นทางจึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

(๑.๒) จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด บริเวณ ทางแยกตลาดบ้านใน ถนนสายบ้านใน-ดอนสักบ้านเขาแร่ ถนนสายสุราษฎร์-นครศรีบ้านเขาพระอินทร์

(๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน๑..... ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ๓..... คน

จำนวนผู้เสียชีวิต-..... คน

(๒.๑) จำนวนผู้เสียชีวิตมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง ...-..คน)

(๒.๒) จำนวนผู้บาดเจ็บมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนลดลง ...-.. คน)

(๒.๓) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ ถนนลาดยาง

(๒.๔) พฤติกรรมที่เกิดอุบัติเหตุ ขับรถเร็ว ประมาท

(๓) จุดบริการประชาชน จำนวน๒.....แห่ง และแต่งตั้งใครบ้าง เป็นผู้รับผิดชอบ

(๓.๑) จุดบริการนักท่องเที่ยวน้ำตกวิภาวดี แต่งตั้งสมาชิกอปพร.องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก จำนวน ๒๕ นาย

(๓.๒) ด้านชุมชนบ้านคลองคราม แต่งตั้งสมาชิกอปพร.องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรกจำนวน ๒๐ นาย

๑. ประเด็นการดำเนินงาน

๑. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ แนะนำให้ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๒. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รมรณรงค์การขับขี่ปลอดภัย เมาไม่ขับ

๓. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ ระบบการติดต่อสื่อสารเฝ้าระวังอุบัติเหตุในพื้นที่

๒. ผลการดำเนินงาน

๑. อำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนแนะนำให้ปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๒. ติดตั้งไฟส่องสว่าง ซ่อมแซมผิวจราจรที่เป็นหลุมเป็นบ่อ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ ในการขับขี่

๓. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพกู้ภัย อุปกรณ์ ระบบการติดต่อสื่อสารเฝ้าระวังอุบัติเหตุในพื้นที่

๓. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

อุบัติเหตุในพื้นที่ลดลง เพิ่มประสิทธิภาพสร้างความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง

เฝ้าระวัง ตรวจสอบสภาพจราจร/ ผิวจราจร ในพื้นที่จุดเสี่ยง