ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้ายกสูง ๑๐ เมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๑. ชื่อโครงการ**จัดซื้อ**รถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้ายกสูง ๑๐ เมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๒๐๐,๐๐๐.-บาท(สามล้านสองแสนบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขปรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ติดตั้งเครนไฮโดรลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้ายกสูง ๑๐ เมตร ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๙
เป็นเงิน ๓,๒๐๐,๐๐๐.-บาท(สามล้านสองแสนบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณราคากลาง
๕.๑ แบบ ปร. ๔ จำนวน - แผ่น
๕.๒ แบบ ปร .๕ จำนวน - แผ่น
๕.๓ แบบ ปร. ๖ จำนวน - แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๑ นายสุทัศนะ จินวงค์ ตำแหน่ง ปลัด อบต.
๖.๒ นายเสกสรรค์ สุทธิช่วย ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง
๖.๓นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี ตำแหน่ง นายช่างโยธา

รายละเอียดแนบท้ายเอกสารสอบราคาซื้อ เลขที่ ๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๑. <u>ลักษณะทั่วไป (General Figures)</u> ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งเครนไฮโดรลิค **พร้อมกระเช้าไฟฟ้า** ๑.๒ ถังบรรทุกน้ำทำด้วยเหล็กอย่างดี ด้านบนของถังน้ำติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำใช้สำหรับหรับดับเพลิง , รดน้ำต้นไม้เป็นต้น ๑.๓ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งแผงไฟสัญญาณฉุกเฉินประกอบด้วย แผง LED ๘ แผง ข้างละ ๔ แผง ด้านหน้า ๒ แผง ด้านหลัง ๒ แผง ปรับได้ ๔ จังหวะ ไฟกระพริบ LED ๖ แผง ข้างละ ๓ แผง ด้านหน้า ๑ แผง ด้านหลัง ๑ แผง และมุมข้างละ ๑ แผง ตรงกลางติดตั้งลำโพง ฝาครอบลำโพงทำด้วยสแตนเลส ฝาครอบไฟทำด้วยพลาสติกทนความร้อน (POIY CARBONATE) แผงไฟมีขนาดไม่น้อยกว่าความยาว ๑๒๐ L x ๓๑.๕ W x ๑๕ (ซม.) ไม่รวมขาตั้งไฟใช้ไฟ ๒๕ โซลท์ ให้สัญญาณเสียงไม่น้อยกว่า ๘ เสียง ๑.๔ ชุดโคมไฟสัญญาณและชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทยติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรองรับระบบบริหารงานด้านคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) ในขอเขตการออกแบบการพัฒนาการผลิตจำหน่ายแบะบริการซ่อมแซมชุดโคมไฟสัญญาณและชุดอิเล็กทรอนิกสืไซเรน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำแค็ตตาล๊อคหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง ๑.๕ เป็นรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์ติดเครนที่ผลิตในประเทศ เป็นกิจการของคนไทยติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรองรับระบบบริหารงานด้านคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) ในขอเขตการออกแบบการพัฒนาการผลิตจำหน่ายแบะบริการซ่อมแซมตัวถังรถบรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์ติดเครน ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง	๑. <u>ลักษณะทั่วไป (General Figures)</u>

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๒. <u>ตัวรถและระบบเครื่องยนต์ (Body And Engine System)</u> ๒.๑ ตัวรถเป็นรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบสูบเรียงโอเวอร์เฮดแคมชาร์ฟ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ผ่านการรับรองมาตรฐานอย่างน้อย มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือไม่น้อยกว่า ยูโร ๓ ๒.๒ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบ/นาที ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๗๐๐ ซี.ซี. ๒.๓ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร น้ำหนักตัวรถรวมน้ำหนักบรรทุก(G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ๒.๔ แนบสำเนา Original Engine Performance Curve ประกอบการพิจารณา ๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อคตัวจิงและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง ๒.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง	**๒. <u>ตัวรถและระบบเครื่องยนต์ (Body And Engine System)</u>**
๓. <u>ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission & Clutch System)</u> ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบคลัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮโดรลิคฯ ๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ๓.๓ รายละเอียดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต	**๓. <u>ระบบถ่ายทอดกำลัง (Transmission & Clutch System)</u>**
๔. <u>ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)</u> ๔.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวามือ แบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว ๔.๒ มี Hydraulic Power ช่วยผ่อนแรง ๔.๓ รายละเอียดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต	**๔. <u>ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)</u>**
๕. <u>ระบบเบรค (Brake System)</u> ๕.๑ ระบบเบรคใช้ระบบไฮโดรลิค พร้อมหม้อลมช่วย (แอร์โอเวอร์ไฮโดรลิควงจรคู่แยกหน้า-หลัง) ๕.๒ มีเบรคมือแบบกลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง ๕.๓ รายละเอียดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต	**๕. <u>ระบบเบรค (Brake System)</u>**
๖. <u>ระบบไฟฟ้ามาตรฐานตัวรถ (Electric System)</u> ๖.๑ ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตร เป็นระบบที่ใช้ Alternator เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน แรงเคลื่อนไฟฟ้า ๒๔V. ไม่น้อยกว่า ๖๐ A.	**๖. <u>ระบบไฟฟ้ามาตรฐานตัวรถ (Electric System)</u>**

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๖.๒ ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ V. ไม่น้อยกว่า ๗๐ A. จำนวน ๒ ลูก ๖.๓ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามกฎจราจรครบชุด ตามที่กรมการขนส่งทางบก ประกาศกำหนด **๗. <u>ระบบเครื่องล่าง (Chassis System)</u>** ๗.๑ เพลาหน้าแบบรีเวอร์สแอลเลียด ไอ-บีม ๗.๒ ระบบกันสะเทือนหน้า-หลังแบบแหนบแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า พร้อมโช๊คอัพทรงกระบอกซ้าย/ขวา ๗.๓ เพลาหลังแบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ ๗.๔ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐-๒๐-๑๖ ชั้น ๗.๕ นอกเหนือที่กำหนดตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต **๘. <u>มาตรหรืออุปกรณ์วัด (Penal Instruments)</u>** ๘.๑ มาตรวัดความเร็ว ๘.๒ มาตรวัดระยะทาง ๘.๓ มาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ๘.๔ สัญญาณวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ ๘.๕ สัญญาณไฟชาร์ท Batterry ๘.๖ สัญญาณความดันน้ำมันเครื่อง ๘.๗ มาตรวัดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ๘.๘ มาตรวัดความดันลมเบรค ๘.๙ ติดตั้งมิเตอร์ชั่วโมงการทำงาน **๙. <u>ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive)</u>** ๙.๑ เพลาหลังแบบแบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮปอยด์ ๙.๒ นอกเหนือที่กำหนดตามมาตรฐานผู้ผลิต **๑๐. <u>อุปกรณ์ประกอบตัวรถต่าง ๆ (Body Atlachments & Accessories)</u>** ๑๐.๑ กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัย ๑๐.๒ กระจกประตูหมุนขึ้น-ลงได้ และมีกุญแจและ อุปกรณ์ล๊อคประตูตามแบบมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑๐.๓ เบาะนั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่งรวมทั้งพนักงานขับพร้อมเข็มขัดนิรภัยครบชุด ๑๐.๔ นอกเหนือที่กำหนดตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๐.๕ มีกันชนหน้า-หลัง ทำด้วยเหล็กขึ้นรูปแข็งแรง ๑๐.๕ มีอุปกรณ์ฉีดล้างกระจกบังลมหน้าครบชุด	**๗. <u>ระบบเครื่องล่าง (Chassis System)</u>** **๘. <u>มาตรหรืออุปกรณ์วัด (Penal Instruments)</u>** **๙. <u>ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (Final Drive)</u>** **๑๐. <u>อุปกรณ์ประกอบตัวรถต่าง ๆ (Body Atlachments & Accessories)</u>**

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๑๐.๖ มีกระจกมองหลังภายในเก๋งและนอกเก๋งทั้งด้านซ้าย-ขวา ครบชุด ๑๐.๗ มีที่บังแดดด้านคนขับและผู้โดยสารครบชุด ๑๐.๘ มียางปูพื้น / ยางรองฝุ่นภายในเก๋งครบชุด ๑๐.๙ ยางรถยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐-๒๐-๑๖ ชั้นและมียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ชุด ๑๐.๑๐ มีอุปกรณ์ชักลากหน้า-หลังครบชุด ๑๐.๑๑ พ่นสีกันสนิมทั้งคันพร้อมใบรับประกันครบชุด ๑๐.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต ๑๐.๑๓ ติดฟิล์มกรองแสงแบบ ๓M ให้แสงผ่านได้ตามกฎหมายกำหนดพร้อมใบรับประกัน ๑๐.๑๔ ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ-CD หรือ DVD พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ๑๐.๑๕ นอกเหนือที่กำหนดตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต **๑๑. <u>ถังบรรจุน้ำ (Water Tank)</u>** ๑๑.๑ ถังบรรจุน้ำสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาพิเศษ แข็งแรงทนทานมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ๑๑.๒ ถังน้ำมีลักษณะเป็นทรงรี มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ด้านบนของถังน้ำมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. พร้อมฝาปิดและเปิดจำนวน ๒ ช่อง ฝาปิดใช้เหล็กแผ่นขึ้นรูปลักษณะวงกลม ๑๑.๓ ภายในถังน้ำตั้งแผ่นเหล็กกันกระแทก (BAFFLE PLATE) เพื่อป้องกันน้ำกระแทกในขณะขับรถ ติดตั้ง ๒ ชุด แบ่งเป็น ๓ ช่อง โดยใช้เห,กแผ่นความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ตัดตามลักษณะของถังบรรจุน้ำ ติดกระดูกงูที่แผ่นกั้นกระแทกทั้งแนวตั้งและแนวนอน ๒ แถว พร้อมเจาะรูระบายอากาศภายในถังขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มม. และด้านล่างของแผ่นกันกระแทกเจาะรูให้น้ำสามารถไหลถึงกันได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. ๑๑.๔ ด้านบนถังมีราวกันตกรอบพื้นที่ปฏิบัติงานบนถังและมีบันไดสำหรับขึ้น-ลงถังน้ำครบชุด	**๑๑. <u>ถังบรรจุน้ำ (Water Tank)</u>**

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๑๑.๕ ถังบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย เป็นกิจการของคนไทย ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรองรับระบบบริหารงานด้านคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง	
๑๑.๖ นอกเหนือที่กำหนดตามมาตรฐานผู้ผลิต	
๑๒. <u>ระบบท่อดูดน้ำเข้าถัง</u>	๑๒. <u>ระบบท่อดูดน้ำเข้าถัง</u>
๑๒.๑ มีท่อดูดน้ำเข้าถังเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ปลายของท่อดูดมีฝาปิดเมื่อไม่ได้ปฏิบัตงาน	
๑๒.๒ ท่อดูดติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ จำนวน ๑ ท่อ	
๑๒.๓ ท่อดูดน้ำเข้าถังจะต้องมีวาล์วควบคุมการเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว	
๑๒.๔ ติดตั้งเกจวัดแรงดูดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สามารถวัดแรงดูดได้ตามมาตรฐานผู้ผลิต	
๑๓. <u>ระบบท่อดูดน้ำจากถัง</u>	๑๓. <u>ระบบท่อดูดน้ำจากถัง</u>
๑๓.๑ มีท่อดูดน้ำจากถังเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว	
๑๓.๒ มีวาล์วควบคุมการดูดน้ำจากถัง	
๑๓.๓ วาล์วควบคุมการดูดน้ำจากถังจะต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว	
๑๔.<u>ระบบส่งน้ำเข้าถัง</u>	๑๔.<u>ระบบส่งน้ำเข้าถัง</u>
๑๔.๑ มีท่อส่งน้ำเข้าถังเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว	
๑๔.๒ มีวาล์วควบคุมการส่งน้ำเข้าถัง	
๑๓.๓ วาล์วส่งน้ำเข้าถังจะต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว	
๑๕. <u>ระบบจ่ายน้ำสายดับเพลิง</u>	๑๕. <u>ระบบจ่ายน้ำสายดับเพลิง</u>
๑๕.๑ มีท่อจ่ายน้ำสายดับเพลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว	
๑๕.๒ ท่อจ่ายน้ำสายดับเพลิงจะติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ จำนวน ๒ ชุด	
๑๕.๓ ปลายของท่อจ่ายน้ำติดตั้งข้อต่อจ่ายน้ำชนิดสวมเร็วขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้วครบชุด	

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๑๕.๔ ปลายของท่อจ่ายน้ำติดตั้งฝาปิดสวมเร็วใช้สำหรับปิดข้อต่อสวมเร็วเมื่อไม่ได้ใช้งาน ๑๕.๕ ติดตั้งเกจวัดแรงดันขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้วครบชุด	
๑๖. <u>ระบบจ่ายน้ำพรมถนน</u> ๑๖.๑ ท่อรดน้ำพรมถนนอยู่ด้านท้ายรถบรรทุกน้ำดับเพลิงเอนกประสงค์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ๑๖.๒ หัวจ่ายน้ำพรมถนนจะต้องมี ๑ หัวจ่าย น้ำพรมถนนใช้แรงดันจากภายในถัง	๑๖. <u>ระบบจ่ายน้ำพรมถนน</u>
๑๗. <u>ระบบท่อจ่ายน้ำรดต้นไม้</u> ๑๗.๑ ติดตั้งท่อจ่ายน้ำรดต้นไม้ด้านข้างตอนหน้าของถังน้ำโดยติดตั้งด้านละ ๑ ชุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ๑๗.๒ วาล์วของท่อจ่ายน้ำรดน้ำต้นไม้ต้องมี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ๑๗.๓ การจ่ายน้ำรดน้ำต้นไม้ใช้แรงดันจากปั๊มน้ำเป็นตัวขับแรงดันของน้ำให้ลำของน้ำสม่ำเสมอ	๑๗. <u>ระบบท่อจ่ายน้ำรดต้นไม้</u>
๑๘. <u>ตู้เก็บอุปกรณ์</u> ๑๘.๑ มีตู้เก็บอุปกรณ์พร้อมประตูปิด-เปิด มีกุญแจล๊อคครบชุด เพื่อป้องกันอุปกรณ์สูญหาย ๑๘.๒ ตู้เก็บอุปกรณ์ติดตั้งอยู่ด้านท้ายหรือด้านข้างของตัวรถมีความมั่นคงแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต	๑๘. <u>ตู้เก็บอุปกรณ์</u>
๑๙. <u>แท่นปืนฉีดน้ำ</u> ๑๙.๑ แท่นปืนฉีดน้ำติดตั้งอยู่บนตัวรถผลิตจากเหล็กเหนียวพิเศษ ๑๙.๒ ปืนฉีดน้ำดับเพลิงสามารถหมุนฉีกน้ำได้รอบตัวต่อเนื่องไม่สิ้นสุด ทำมุมกดได้ ๔๕ องศา และทำมุมเงยได้ ๙๐ องศา มีซีล (O -RING) พร้อมที่อัดจาระบีเพื่อป้องกันการรั่วซึมที่จุดหมุน ๑๙.๓ ปลายปืนฉีดน้ำอลูมินั่มอัลลอยด์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว พร้อมปลายหัวฉีดขนาดไม่น้อยกว่า ๗/๘ นิ้ว ๑๙.๔ มีคันบังคับวาล์วปิด-เปิดน้ำ ที่แท่นปืนฉีดน้ำ ๑๙.๕ ท่อจ่ายน้ำแท่นปืนมีขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว	๑๙. <u>แท่นปืนฉีดน้ำ</u>

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๑๙.๖ แท่นปืนฉีดน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย เป็นกิจการของคนไทยติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรองรับระบบบริหารงานด้านคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง **๒๐.** <u>เครื่องสูบน้ำ</u> ๒๐.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแรงดันสูง สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที และทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์/ ตารางนิ้ว ๒๐.๒ ใบพัดมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มม. ทำจากเหล็กหล่อ ๒๐.๓ การทำงานของปั๊มน้ำใช้ต่อกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบ P.T.O. เกียร์ฝาก , ยอย , เพลาปั่นซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทยเป็นกิจการของคนไทยติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรองรับระบบบริหารงานด้านคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง **๒๐.๔ มีทางส่งน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วเปิด-ปิด** **๒๐.๕ มีทางสูบน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมวาล์วเปิด-ปิด** **๒๐.๖ เครื่องสูบน้ำ**เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย เป็นกิจการของคนไทยติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรองรับระบบบริหารงานด้านคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๒) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการโดยนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง	**๒๐.** <u>เครื่องสูบน้ำ</u>
๒๑. <u>เครนไฮโดรลิค</u> ๒๑.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแบบชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับถังบรรทุกน้ำ	๒๑. <u>เครนไฮโดรลิค</u>

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๒๑.๒ เป็นเครนไฮโดรลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ พร้อมสามารถทำงานได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (วัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน) โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ๒๑.๓ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) สามารถยืดเข้า-ออกแบบ TELESCOPIC ได้ด้วยไฮโดรลิคไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ๒๑.๔ แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแบบแนวตรง (ARTICULATION IN - LINE TYPE) ทำงานพับและกางออกด้วยกระบอกไฮโดรลิค ๒๑.๕ ระบบการหมุนแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา ๒๑.๖ มีขาค้ำยันติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงาน โดยทำงานขึ้น-ลง ด้วยระบบไฮโดรลิค ยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ ๒๑.๗ หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเสร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งและมีสาขาของบริษัทฯผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ๒๑.๘ ความสามารถในการยก (LIFNG CAPACITY)ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน-เมตร ๒๑.๙ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน ๒๑.๑๐ ระยะยกที่ ๒.๐๐เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๓๐ กิโลกรัม ๒๑.๑๑ ระยะยกที่ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม	

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๒๑.๑๒ ระยะยกที่ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม ๒๑.๑๓ ระยะยกที่ ๕.๘๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม ๒๑.๑๔ ระยะยกที่ ๗.๐๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม ๒๑.๑๕ มีคันโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้านและอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮโดรลิคตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต	
๒๒. <u>กระเช้าซ่อมไฟฟ้า</u> ๒๒.๑ กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ KV ๕๐ HZ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้มาแสดงในวันยื่นซอง	๒๒. <u>กระเช้าซ่อมไฟฟ้า</u>
๒๓. <u>อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถ</u> ๒๓.๑ สายดูดน้ำชนิดผ้าใบหนอนเสริมขดลวดสปริงสปริงเพื่อป้องกันการยุบตัวพร้อมข้อต่อท่อดูดทำจากทองเหลืองขนาด ๓ นิ้ว ยาว ๑๐ ฟุต จำนวน ๒ ชุด ๒๓.๒ ประแจขันข้อต่อ จำนวน ๑ ชุด ๒๓.๓ สายส่งน้ำดับเพลิงในล่อนอาบยางภายในทอด้วยเส้นใยสังเคราะห์โปลีเอสเตอร์ ภายนอกเคลือบ POLYURETHANE ป้องกันเชื้อราและทนต่อการลากถู ทนทานไม่ลอก ไม่อมน้ำ ขนาด ๒.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด ๒๓.๔ ปืนฉีดน้ำชนิดข้อต่อสวมเร็ว ขนาด ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ๒๓.๕ หัวฉีดดับเพลิงขนาด ๒.๕ นิ้ว ทำจากวัสดุทองเหลืองชุบโครเมี่ยมสามารถปรับเป็นลำและเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ ชุด ๒๓.๖ มีตะกร้าหวายสำหรับกรองผง เป็นตะกร้าหวายชนิดใหญ่ ทำจากหวายแบะกระสอบปาน จำนวน ๑ ชุด ๒๓.๗ มีข้อแยกสามทาง แบบทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางออก ๒ ทาง พร้อมข้อต่อสวมเร็วขนาดผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว มีวาล์วเปิด-ปิด จำนวน ๑ ชุด	**๒๓. <u>อุปกรณ์ดับเพลิงประจำรถ</u>**

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
๒๓.๘ เสื้อคลุมดับเพลิงมีแถบสะท้อนแสงที่หน้าอก ชายเสื้อและที่ปลายแขนพร้อมหมวกนิรภัย จำนวน ๒ ชุด ๒๓.๙ เข็มขัดรั้งสายจำนวน ๒ เส้น และที่ประกับสายรั่ว จำนวน ๒ อัน ๒๔. <u>อุปกรณ์พื้นฐานประจำรถ</u> ๒๔.๑ แม่แรงไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด ๒๔.๒ ที่หมุนยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ๒๔.๓ บล๊อกถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด ๒๔.๔ ประแจ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย -ประแจปากตายชนิดเป็นมิลฯไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด -ประแจแหวนชนิดเป็นมิลฯไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด -ประแจบล็อกชนิดเป็นมิลฯไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด พร้อมอุปกรณ์ประกอบครบชุด - ประแจเลื่อนขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว จำนวน ๒ ตัว - ประแจกริ๊ปล๊อก จำนวน ๒ ตัว ๒๔.๕ ฆ้อนและไขควงปากแบน / ปากแฉก ครบชุด ๒๔.๖ กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด ๒๔.๗ จาระบีขนาดกระป๋อง ๕ กก. จำนวน ๑ ถัง ๒๔.๘ เครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาดไม่ต่ำ กว่า ๑๐ ปอนด์ ๑ ชุด ๒๔.๙ หนังสือคู่มือการใช้งาน - คู่มือบำรุงรักษาและการรับบริการรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ๒๕. <u>สีรถยนต์</u> ๒๕.๑ การพ่นสีและข้อความ สีของตัวรถและตัวถังภายนอกตามความต้องการของทางหน่วยงาน ๒๕.๒ ภายนอกของตัวถังพ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยพ่นสีจริงทับหน้าระบบ ๒ K ซึ่งผลิตจากโรงงานที่รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ โดยมีหนังสือรับรองพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบความทนต่อสภาพดินฟ้าอากาศ / QUV ตาม ASTM G ๕๓ จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) และความทนทานต่อน้ำมันเบรก / CHEMICAL RESISTANCE TESR ตามมาตรฐาน JISK ๕๔๐๐	๒๔. <u>อุปกรณ์พื้นฐานประจำรถ</u> ๒๕. <u>สีรถยนต์</u>

รายละเอียดที่หน่วยงานกำหนด	รายละเอียดของผู้เสนอราคา
จากสถาบันยานยนต์(ประเทศไทย) โดยแนบผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง ๒๕.๓ ภายในตัวถัง ใต้บังโคลนหน้า บังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชู้ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น	
๒๖. <u>เงื่อนไขและการรับประกัน</u> ๒๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงแบบเอนกประสงค์ติดเครน อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ๒๖.๒ หากเกิดการชำรุดเสียหายของตัวรถและอุปกรณ์ประกอบในการใช้งานของรถคันดังกล่าวในระยะเวลารับประกัน และการชำรุเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องจากการประกอบชิ้นส่วน ซึ่งมิใช่เกิดจากความประมาทจากการใช้งาน ผู้เสนอราคาต้องรีบดำเนินการแก้ไขส่วนที่ชำรุดนั้นให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็วหลังจากได้รับการแจ้งร้องขอแล้ว หากหน่วยงานพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้เสนอราคาเพิกเฉยหรือล่าช้าในการดำเนินการแก้ไข หน่วยงานจะดำเดินการแก้ไขเองโดยผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบในค่าใช่จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น	๒๖. <u>เงื่อนไขและการรับประกัน</u>
๒๗. **<u>อื่น ๆ (ผู้เสนอราคา)</u>** ๒๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ใหม่ทั้งตัวรถและอุปกรณ์ประกอบทั้งหมด ซึ่งไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนและตัวรถไม่เป็นรถเก่าเก็บ ๒๗.๒ ตัวรถต้องมีศูนย์บริการหลังการขายในเขตพื้นที่ หรือบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงมีระยะทางไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ๒๗.๓ กำหนดส่งมอบภายในไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ๒๗.๔ เมื่อคณะกรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับแล้ว ผู้เสนอราคาต้องรีบดำเนินการขอจดทะเบียนรถดังกล่าวในนามหน่วยงาน ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายพร้อมติดตั้งกรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียนหน้า-หลังครบชุด ๒๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องมอบหัวทะเบียนรถดังกล่าวให้กับหน่วยงานเป็นที่เรียบร้อยแล้วถึงจะขอเบิกเงินได้ ๒๗.๖ วันส่งมอบรถให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันชนิดอื่นๆ ที่มีตามขีดกำหนด **-รายการสุดท้าย-**	๒๗. **<u>อื่น ๆ (ผู้เสนอราคา)</u>**

<u>หมายเหตุ</u> ๑. คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาดำเนินการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะรถคันดังกล่าว
ตามมติสภา อบต.ตำบลปากแพรกได้พิจารณาอนุมัติ รายละเอียดตามเอกสารเลขที่
จำนวน ๑๒ แผ่น

๒. ผู้เสนอราคาต้องบันทึกรายละเอียดคุณลักษณะของตัวรถที่เสนอขายพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง
และรายละเอียดอื่นๆ ที่มีในช่องรายละเอียดของผู้เสนอราคา ตามหัวข้อที่คณะกรรมการฯ
กำหนด เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณา

ลงชื่อ

(นายปราโมทย์ เพชรรัตน์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก