

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจกสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ซ่อมสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านเขาอินทร์ - คลองคราม หมู่ที่ ๔ บ้านเขาพระอินทร์ ตำบลปากแพรก

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านเขาอินทร์ - คลองคราม หมู่ที่ ๔
บ้านเขาพระอินทร์ ตำบลปากแพรก
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๔๐๕,๓๐๐.- บาท
(-สองล้านสี่แสนห้าพันสามร้อยบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการซ่อมสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านเขาอินทร์ - คลองคราม หมู่ที่ ๔
บ้านเขาพระอินทร์ ตำบลปากแพรก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๑๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๓ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่
น้อยกว่า ๙,๒๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ตามแบบ
แปลนที่ อบต.ปากแพรก กำหนด

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘
เป็นเงิน ๒,๓๙๔,๐๐๐.- บาท (-สองล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบ พร.๔ จำนวน ๔ แผ่น

๕.๒ แบบ พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๕.๓ แบบ พร.๖ จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุทัศน์ะ จินวงศ์ ตำแหน่ง ปลัด อบต.

๖.๒ นายเสกสรรค์ สุทธิช่วย ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนโยธา

๖.๓ นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี ตำแหน่ง นายช่างโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา											
ชื่อสายทาง เขาชะโอนันท์-คลองคราม											
ระยะทางดำเนินการ 1.150 กม.											
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทั้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับชั้นทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3574	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3574	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานลาดผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานลาดผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3574	-	-	
	2.2 Tack Coat	6,900	ตร.ม.	5.14	6.21	11.35	78,315.00	1.3574	15.40	106,260.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3574	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	6,900	ตร.ม.	148.25	10.93	159.18	1,098,342.00	1.3574	216.07	1,490,883.00	0 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	2,300	ตร.ม.	5.14	6.21	11.35	26,105.00	1.3574	15.40	35,420.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,300	ตร.ม.	148.25	10.93	159.18	366,114.00	1.3574	216.07	496,961.00	0 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	300	ตร.ม.	-	-	270.00	81,000.00	1.3574	366.49	109,947.00	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
ยอดยกไป							1,649,876.00		2,239,471.00		

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

เขาพระอินทร์-คลองคราม

สถานีตั้ง บ.เขาพระอินทร์

ระยะทาง 1.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,649,876.00			2,239,471.00	
5	งานจราจรสี่แฉก										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดทิศทางจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ1-บ27, บ31-บ56, บ58-บ60, บ75	2	ชุด	-	-	2,950.00	5,900.00	1.3574	4,004.33	8,008.66	
	5.2.6 ป้ายจราจร บ28-บ30, บ57, บ62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร บ61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ บ63, บ66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ บ64, บ67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ บ65, บ68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ บ69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ บ70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ บ71 - บ73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ บ74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ บ76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ บ77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ บ78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ บ1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ บ2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ บ2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ บ2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ7 - บ20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+บ1-บ28, บ31-บ56, บ58-บ60, บ75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,655,776.00			2,247,479.66	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

เขાપરેઈન્ટ-คลองควม

สถานีตั้ง บ.เขาพระอินทร์

ระยะทาง 1.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,655,776.00	-	-	2,247,479.66	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	10	หลัก	-	-	560.00	5,600.00	1.3574	760.14	7,601.40	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	30	เมตร	-	-	1,780.00	53,400.00	1.3574	2,416.17	72,485.10	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	24	เมตร	-	-	1,400.00	33,600.00	1.3574	1,900.36	45,608.64	
	5.2.39 ติดตั้งแผงไฟฟ้าตัดผ่าน	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งไมล์สะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ไมล์	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แผง	-	-	13,270.00	13,270.00	1.3574	18,012.69	18,012.69	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barriade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานวางท่อระบายน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ศก.0.60*1.00 ม.	-	ท่อน	658.88	382.74	1,041.62	-	1.3574	1,413.89	-	
	6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ศก.0.80*1.00 ม.	-	ท่อน	1,271.03	575.44	1,846.47	-	1.3574	2,506.40	-	
	รวม						1,761,646.00			2,391,258.28	

ประมาณราคา

(นายสุวิทย์ลักษณ์ ชนะภักดี) นายช่างโยธา อว.

ตรวจ

(นายเสกสรรค์ สุทธิชัย) หัวหน้าส่วนโยธา

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ 24 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ก่อสร้างทาง
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี
รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง เขาวพระอินทร์-คลองควม
สถานที่ตั้ง บ.เขาวพระอินทร์ ระยะทาง 1.150 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC กว้าง 6.000 เมตร
ชนิดไหล่ทาง CS/AC กว้าง 1.000 เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 1.150 กม. ผิวทางกว้าง 8.000 เมตร
ช่วง กม. 0.000 ถึง กม. 0.000

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,761,646.00	1.3574	2,391,258.28	Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน				- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงาน 0.0%
					- พื้นที่ ผนตชก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			2,394,258.28	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			2,394,000.00	
	(สองล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

คณะกรรมการตามคำสั่งที่ 63 ลงวันที่ ๒๔-๙-๕๘ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้กำหนดเป็นราคากลางครั้งนี้

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 260.22 บาท ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เฉลี่ย 23.00-23.99 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณราคา
(นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี) นายช่างโยธา 6ว.

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายสุทัศน์ะ จินรงค์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายเสกสรรค์ สุทธิชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

กลุ่มงาน/งาน ทาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ซ่อมสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเขาอินทร์-คลองคราม

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเขาพระอินทร์ ม.4 ต.ปากแพรก อ.คอนสาร จ.สุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 3 หน้า

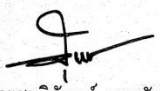
คำนวณราคา เมื่อวันที่ 24 เดือน กันยายน พ.ศ.2558

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งาน/กลุ่มงาน ทาง	2,394,258.28	
	รายละเอียดโครงการ ซ่อมสร้างเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายเขาอินทร์-คลองคราม ม.4 กว้าง 6.00 ม.ยาว 1,150 ม.หน้า 0.03 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,200 ตร.ม.ให้ทางข้างละ 1.00 ม.พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ		
	ตามแบบแปลนกำหนด		
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ/งานก่อสร้าง	2,394,258.28	
	ราคากลาง	2,394,000.00	✓
	ตัวอักษร (-เงินสองล้านสามแสนเก้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)		

คณะกรรมการตามคำสั่งที่ 603/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๔๒ กันยายน ๒๕๕๘ พิจารณาแล้วเห็นชอบให้กำหนดเป็นราคากลางครั้งนี้

ราคาน้ำมันดีเซล ที่อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี เฉลี่ย 23.00-23.99 บาท

ลงชื่อ


 (นายสุทธิศักดิ์ ชนะภักดี)

ผู้ประมาณราคา

ลงชื่อ


 (นายสุทัศน์ ชินวงศ์)

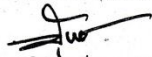
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ


 (นายเสกสรรค์ สุทธิช่วย)

กรรมการ

ลงชื่อ


 (นายสุทธิศักดิ์ ชนะภักดี)

กรรมการ