

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายน้องใหม่ หมู่ที่ ๙

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

๑,๐๐๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน

ดำเนินการเกรดบดอัดพื้นทางเดิมแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% standard proctor density พร้อมก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุก กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือมีปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๒๕ ลบ.ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% Modified proctor density และปูผิวจราจรชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีตกว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๓๐๐ ม. หินเฉลี่ย ๐.๐๕ ม. (ปริมาณยางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ตัน) หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ตร.ม. พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรกกำหนด

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒

เป็นเงิน ๘๖๑,๐๐๐.- บาท (แปดแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปรประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง	จำนวน	๑	แผ่น
๖.๒ รายละเอียดการประมาณราคา	จำนวน	๓	แผ่น

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๗.๑ นายเสกสรรค์	สุทธิช่วย	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสุทธิลักษณ์	ชนะภักดี	กรรมการ
๗.๓ นายศรศักดิ์	ศรีคง	กรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอคอนสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ก่อสร้างทาง
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากแพรก อำเภอคอนสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง น้อยใหม่
 สถานที่ตั้ง บ.ท่าโก ระยะทาง 0.300 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CS/AC กว้าง 5.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง CS/AC กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.300 กม. ผิวทางกว้าง 5.000 เมตร
 ช่วง กม. 0.000 ถึง กม. 0.000

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	632,350.71	1.3624	861,514.61	Factor F
2	ค่าป้ายโครงการ			3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 5.0% - พื้นที่ ผ่นตบปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			864,514.61	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (แปดแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)			861,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ปากแพรก ที่ 481/2562 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2562 มีมติเห็นชอบให้
 กำหนดเงินราคากลางในครั้งนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

(นายเสกสรรค์ สุทธิช่วย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสุทธิลักษณ์ ชนะภักดี)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายศรศักดิ์ ศรีคง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง หนองใหม่

สถานที่ตั้ง บ.ท่าโก

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปาดตอ	600	ตร.ม.	-	-	3.37	2,022.00	1.3624	4.59	2,754.00	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่อลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับ ดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับชั้นทางเดิมแล้วบดทับ	1,800	ตร.ม.	-	-	9.28	16,704.00	1.3624	12.64	22,752.00	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นหินได้	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากทางขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกว่าบดอัดแน่น	150	ลบ.ม.	255.42	47.89	303.31	45,496.50	1.3624	413.22	61,983.00	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	225	ลบ.ม.	536.81	96.88	633.69	142,580.25	1.3624	863.33	194,249.25	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	1,500	ตร.ม.	22.38	7.38	29.76	44,640.00	1.3624	40.54	60,810.00	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,500	ตร.ม.	215.84	14.57	230.41	345,615.00	1.3624	313.91	470,865.00	5
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	78	ตร.ม.	-	-	270.00	21,060.00	1.3624	367.84	28,691.52	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						618,117.75			842,104.77	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

ห้องใหม่

สถานที่ตั้ง บ.ท่าโก

ระยะทาง 0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						618,117.75			842,104.77	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรูแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลักรู	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรูโลเมตร	-	หลักรู	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ.1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ.2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต9,ต10,ต13	2	ชุด	-	-	2,950.00	5,900.00	1.3624	4,019.08	8,038.16	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายตั้งชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						624,017.75			850,142.93	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง น่องใหม่

สถานีตั้ง บ.ท่าโก

ระยะทาง 0.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						624,017.75	-	-	850,142.93	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรันเวย์โค้ง ค.ส.ล.	-	หลักรัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรันโลเมตร	-	หลักรัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรันเจดทาง	-	หลักรัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรันทาง	-	หลักรัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงไฟตัดผ่าน	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
6	งานวางท่อระบายน้ำ										
	6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ศก.0.60*1.00 ม.	8	ท่อ	658.88	382.74	1,041.62	8,332.96	1.3624	1,419.10	11,352.82	
	6.1 วางท่อระบายน้ำ คสล.ขนาด ศก.0.80*1.00 ม.	-	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						632,350.71			861,514.61	